

DETALLE EN CRUCE DE CAMINO DE ACCESO

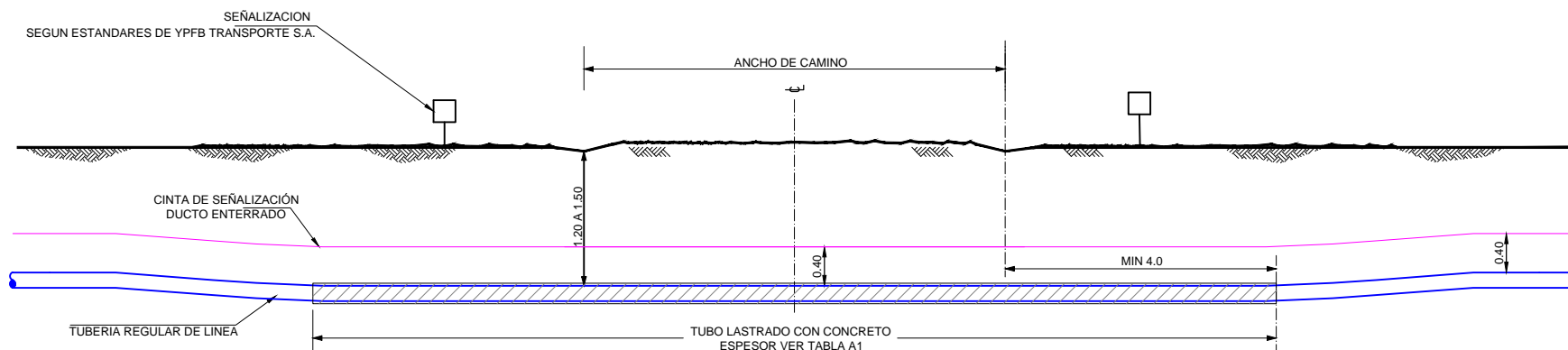
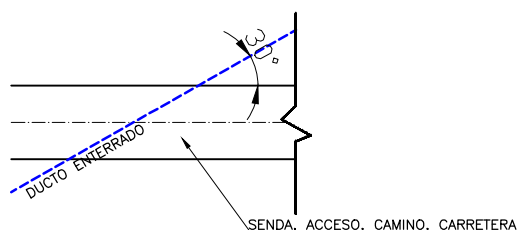


FIGURA A1.



DETALLE LASTRADO

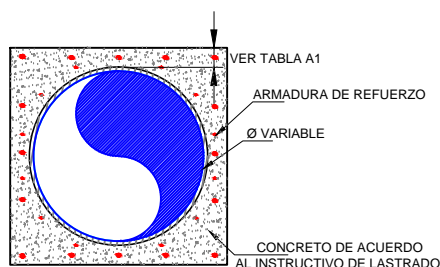


TABLA A1

Ø DE CAÑERÍA	2"	4"	6"	8"	10"	12"	16"	20"	24"
ESPESOR LASTRE	1.5"	1.5"	1.5"	1.5"	2"	2"	2.5"	2.5"	3"

- LA PROFUNDIDAD DE LOS DUCTOS EN LOS CRUCES DE ACCESOS SENDAS Y CAMINOS SECUNDARIOS DEBERÁN SER COMO MÍNIMO 1.20 METROS DESDE EL PUNTO MAS BAJO (CUNETAS).
- EL CONTRATISTA DEBERÁ INSTALAR EL DUCTO COMO SE MUESTRA EN ESTE PLANO A MENOS QUE SE HAYA REALIZADO UN DISEÑO ESPECIAL PARA ALGUN CRUCE.
- EL DUCTO DEBE CRUZAR EL CAMINO SECUNDARIO EN ANGULOS TAN LLANOS COMO SEA POSIBLE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL ÁNGULO ENTRE LA CARRETERA Y EL DUCTO DEBERÁ SER MENOR A 30°. FIGURA A1.
- SI SE VA A PROFUNDIZAR EL DUCTO POR DEFLEXIÓN, PREVIAMENTE SE DEBE REALIZAR EL CALCULO DE ESFUERZOS DE ACUERDO AL API 1117.
- EL REVESTIMIENTO DE LA CAÑERÍA PARA EL CASO DE TAPE EL TRASLAPE DEBE SER 50% (PROTECCIÓN ANTICORROSIVA Y MECÁNICA). PARA PINTURA EPOXICA 100 % SÓLIDA EL ESPESOR MÍNIMO 20 MLS EN SECO.
- SEÑALIZACIÓN DEBERÁ SER INSTALADA SOBRE EL DUCTO EN AMBOS LADOS DE CAMINO, EN UN LUGAR QUE SEA PERFECTAMENTE VISIBLE Y SEGURO PARA EVITAR DAÑOS AL POSTE.
- LA DOSIFICACIÓN PARA LASTRE SIMPLE DEBERA SER 1:2:2 1/2 (CEMENTO:ARENA:GRANA), PARA LASTRES ESPECIALES EL ESPECIALISTA DEBE DETERMINAR EN BASE A CALCULOS LA DOSIFICACIÓN A EMPLEAR.
- PARA LASTRES SIMPLES EL ACERO DE REFUERZO MÍNIMO 6mm, SALVO EL ESPECIALISTA DETERMINE EN BASE A CALCULOS EL TIPO DE ARMADURA A UTILIZAR.

PERSONAL DE YPFB TRANSPORTE S.A.	
GERENTE :	Ing. Nombre
REVISOR 1:	Ing. Nombre
REVISOR 2:	Ing. Nombre
REVISOR 3:	Ing. Nombre
FORMATO DEL PLANO	
CARTA = 216 mm x 280 mm	

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO	REV. N°	DESCRIPCION
12/Mar/10	J. Belmonte	F. Chuquimia	E. Rocha	0	Diseño para Construcción
30/Ago/12	J. Belmonte	F. Chuquimia	R. Antezana	1	Diseño para Construcción



DETALLE EN CRUCE DE CAMINO DE ACCESO

TIP - 004

ESCALA : S/E

PLANO N° :